



กรมทางหลวงชนบท  
กระทรวงคมนาคม



การประชุมรับฟังความคิดเห็น  
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
**สะพานข้ามคลองปากนคร**  
อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช

แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2



ตุลาคม 2568

## ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยราษฎรในพื้นที่ตำบลปากนครและตำบลท่าไร่ อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช ประสบปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรระหว่าง 2 ตำบล ต้องใช้ระยะทางในการเดินทางค่อนข้างไกล และใช้ระยะเวลาในการเดินทางมาก ซึ่งปัจจุบันราษฎรยังสัญจรโดยเรือ ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต เกิดความไม่สะดวกในการมาใช้บริการของศูนย์ราชการ เช่น ไม่สามารถเข้ารับบริการรักษาพยาบาลในเวลาเร่งด่วนได้ทันที รวมถึงปัญหาด้านการศึกษา ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช พร้อมถนนต่อเชื่อม จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ช่วยให้การเดินทางของประชาชน เกิดความสะดวกและปลอดภัย นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการอพยพ เคลื่อนย้าย หรือเข้าให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างตำบล และพัฒนาพื้นที่โดยรอบ
- 2 เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงใช้เป็นเส้นทางในการอพยพ เคลื่อนย้าย หรือเข้าให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น
- 3 เพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการ และการท่องเที่ยวพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่
- 4 เพื่อศึกษาความเหมาะสม ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ และผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ
- 5 เพื่อศึกษาแนวทางเลือกและรูปแบบของโครงการ การออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับพื้นที่โครงการ

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1 เชื่อมโยงการคมนาคม ลดระยะเวลาและระยะทางของการเดินทาง ด้วยการสร้างทางลัด (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงท้องถิ่นสายปากนคร และทางหลวงท้องถิ่นสายบางเขี้ยว-ชายทะเล ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- 2 สนับสนุนและอำนวยความสะดวกการเดินทางแก่ประชาชนในพื้นที่ เพื่อประโยชน์ด้านพาณิชยกรรม ด้านบริการ และการท่องเที่ยวของชุมชน ด้านศึกษา ด้านสาธารณสุข ด้านศาสนา และการเข้าถึง ศูนย์ราชการท้องถิ่น
- 3 เป็นเส้นทางเคลื่อนย้าย หรืออพยพ หรือให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้านอุทกภัย ด้านวาทภัยหรือด้านอื่น ๆ ของประชาชนในพื้นที่





# หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ

หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางของโครงการ โดยจะกำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งคัดกรองจากปัจจัยความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุนและด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยการกำหนดค่าตัวคูณถ่วงน้ำหนักที่เหมาะสมและน้ำหนักความสำคัญของแต่ละปัจจัยย่อย

## ปัจจัยที่เป็นตัวแปรสำคัญ

### ด้านวิศวกรรมและจราจร

- ความยาวของแนวเส้นทาง
- การเปลี่ยนแปลงทางแนวราบและแนวตั้ง
- ระยะเวลาการก่อสร้าง

### ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

- ค่าการก่อสร้าง
- ค่าบำรุงรักษา

### ด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

- ผลกระทบด้านภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- ผลกระทบต่อระบบนิเวศ
- ผลกระทบด้านการอุทกศาสตร์ที่ตื้น
- ผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน
- สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ

## น้ำหนักคะแนน

30

30

40

รวม

100

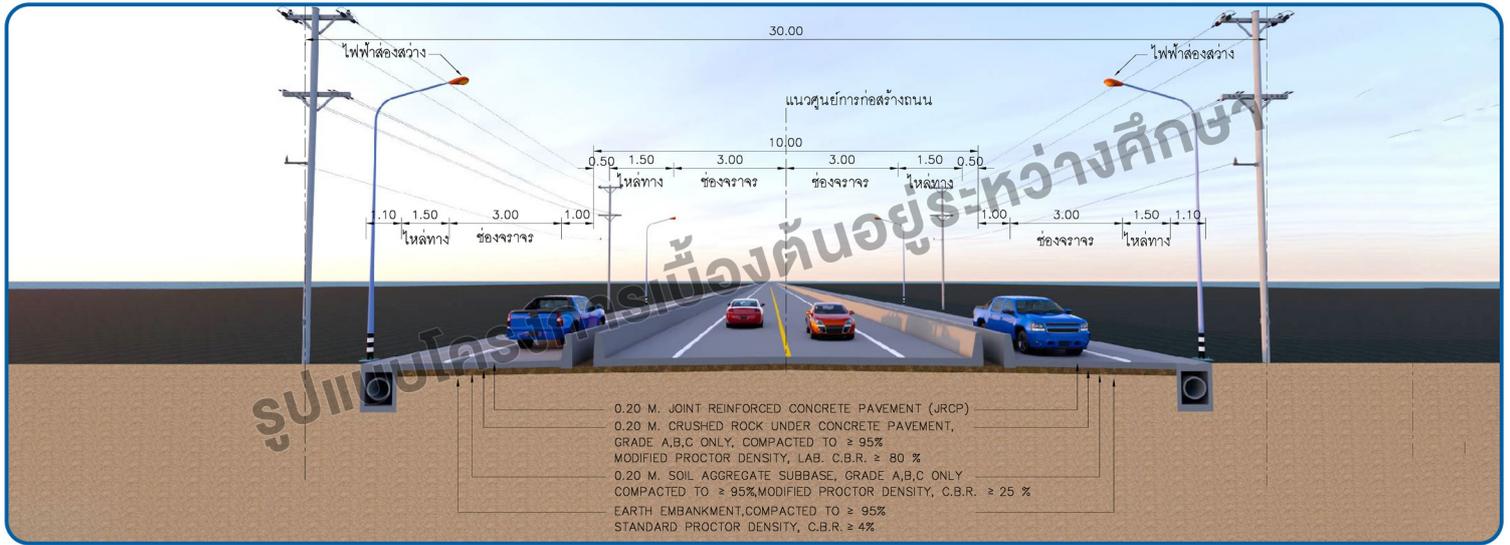
ผลการพิจารณาเปรียบเทียบแนวทางเลือกตามปัจจัยที่กำหนดข้างต้น พบว่าแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมต่อโครงการมากที่สุด คือ **แนวทางเลือกที่ 1** ซึ่งมีความยาวของสะพานน้อย ส่งผลให้ระยะเวลาในการก่อสร้าง ค่าก่อสร้าง และค่าบำรุงรักษาต่ำที่สุด

# แนวเส้นทางโครงการ

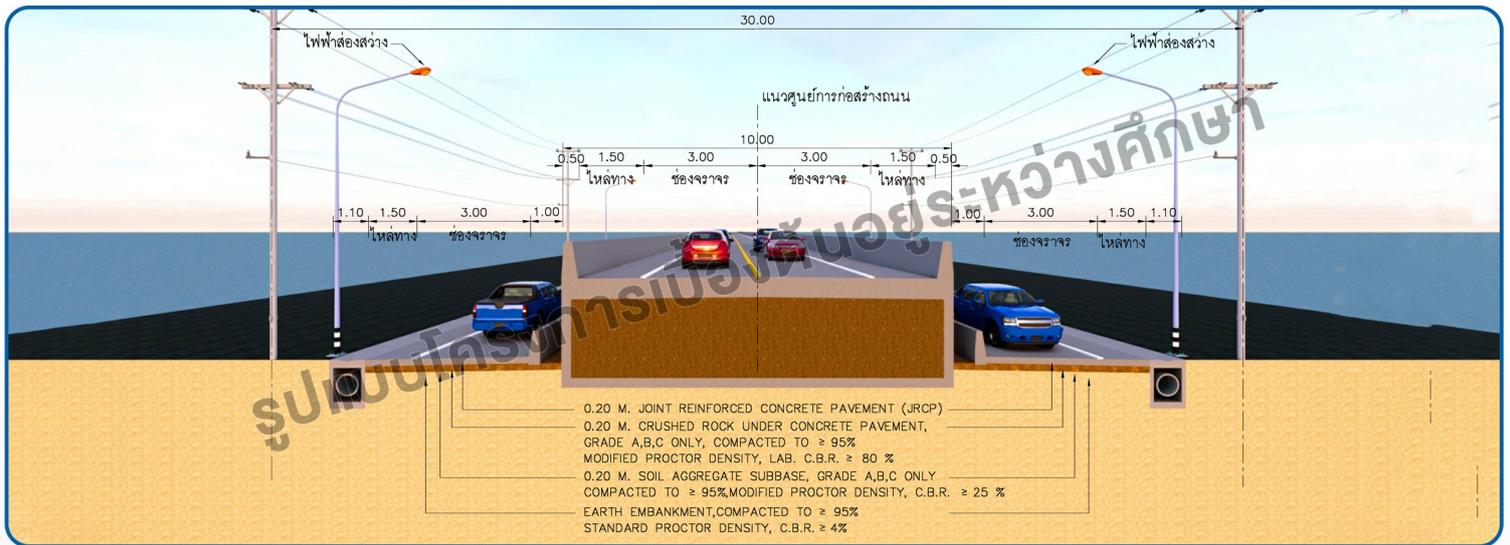


# รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการเป็นผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้าง 3.00 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร และมีทางบริการ (Service Road) เป็นทางสำหรับรถบรรทุก และอำนวยความสะดวกให้บ้านเรือนของประชาชน บริเวณข้างเคียง จำนวนข้างละ 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร และ 1.50 เมตร โดยกำหนดเขตทางที่ 30.00 เมตร

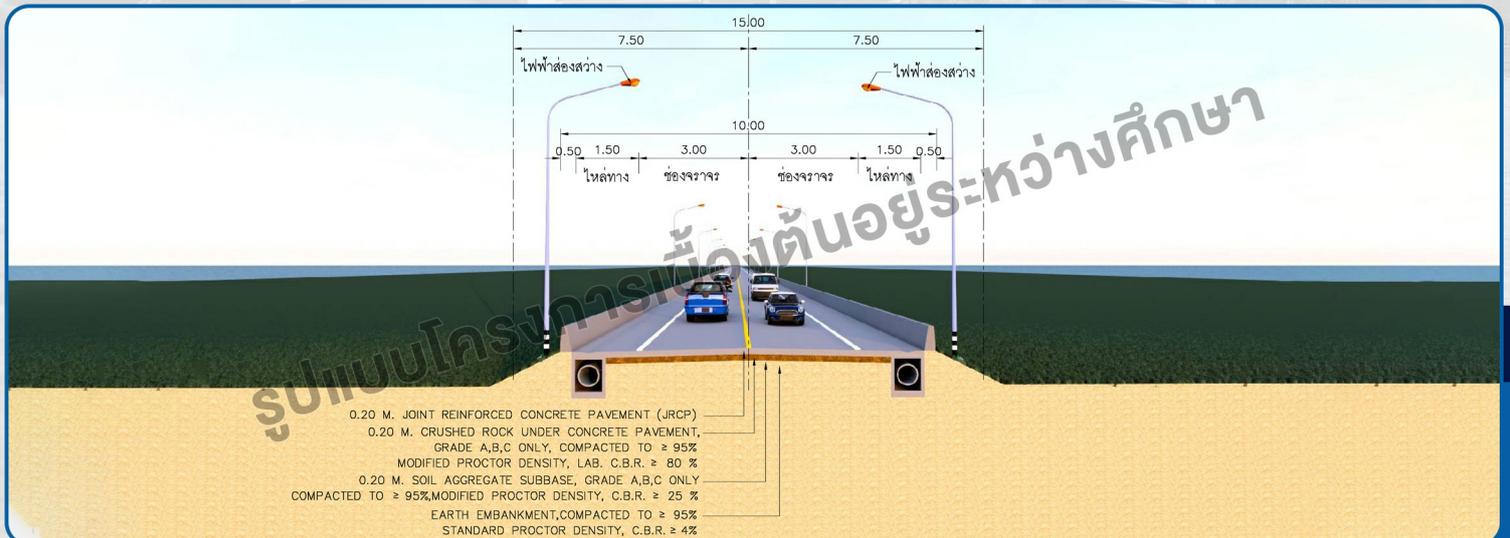


รูปแบบถนนโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ



รูปแบบถนนโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นสะพาน

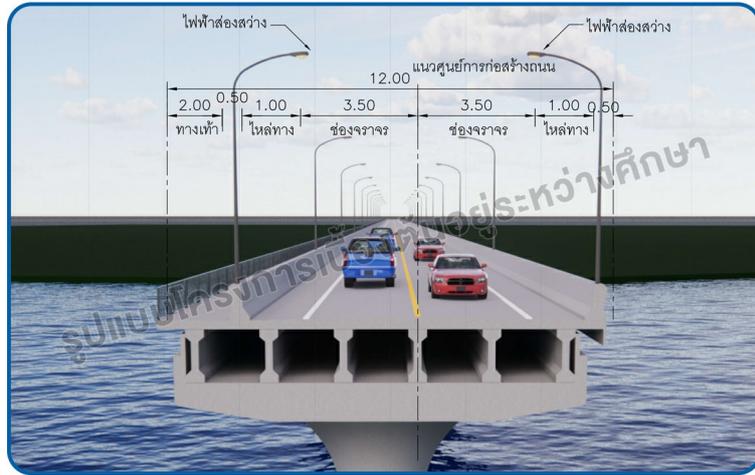
รูปแบบถนนบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการออกแบบเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้าง 3.00 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร โดยกำหนดเขตทางที่ 15.00 เมตร



รูปแบบถนนโครงการ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

## รูปแบบสะพานโครงการ

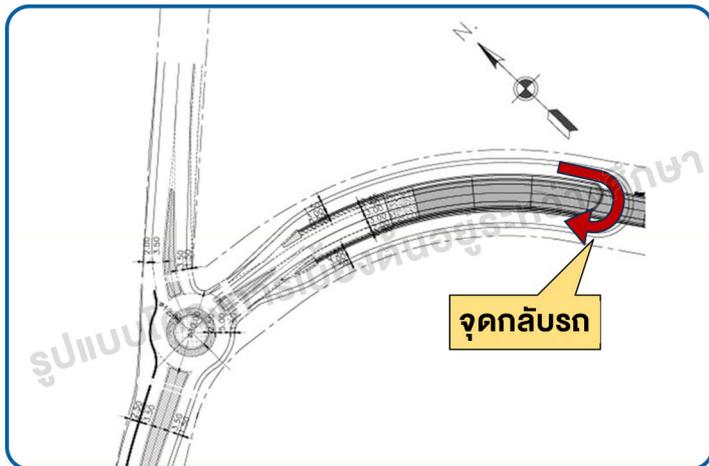
สำหรับรูปแบบโครงสร้างสะพานกำหนดให้มีลักษณะโครงสร้างพื้นแบบ Precast Concrete I-Girder ความยาวช่วงตอม่อของสะพาน 20.00 – 30.00 เมตร ความกว้างสะพาน 12.00 เมตร ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร จำนวน 2 ช่องจราจร โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ทางเท้าด้านซ้ายทางกว้าง 2.00 เมตร และมีขนาดช่องลอดทางตั้ง 5.00 เมตร (สูงกว่าสะพานข้างเคียงด้านเหนือน้ำ ที่มีขนาดช่องทางตั้ง 1.21 เมตร)



รูปแบบโครงสร้างสะพานแบบ Precast Concrete I-Girder

## รูปแบบจุดกลับรถ

สำหรับรูปแบบการกลับรถจะมีถนนบริการ (Service Road) เป็นทางมุ่งหน้าไปยังจุดกลับรถใต้สะพานที่มีขนาดช่องลอดทางตั้ง 3.50 เมตร เพื่ออำนวยความสะดวกให้บ้านเรือนบริเวณใกล้เคียง จำนวน 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.00 เมตร โหล่ทางกว้าง 1.00 เมตร และ 1.50 เมตร



แปลนจุดกลับรถใต้สะพานโครงการ ผัง ต.ปากนคร



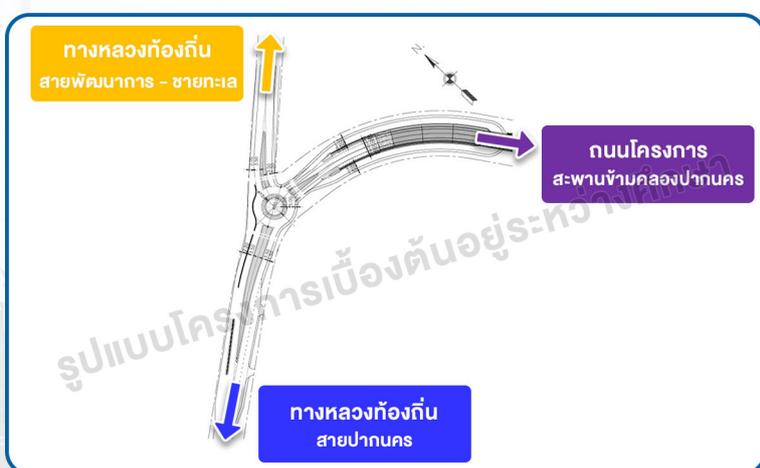
รูปแบบบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานโครงการ

## ทางแยกโครงการ

1 ทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่นสายปากนคร จะมีลักษณะเป็นสามแยก



แนวเส้นทางปัจจุบันบริเวณ ทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ

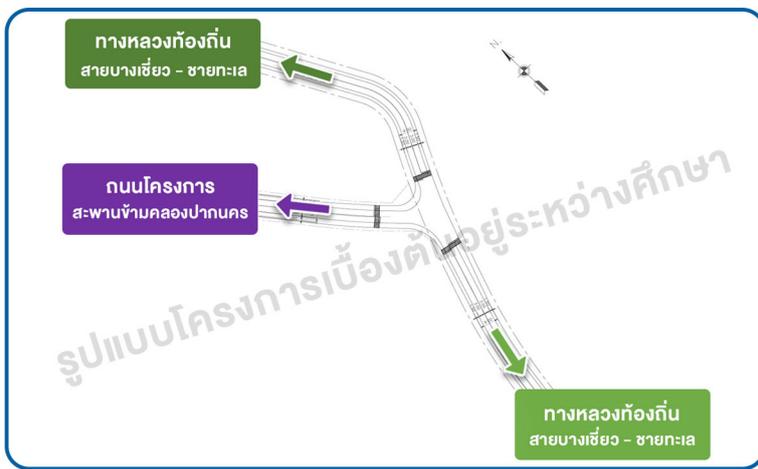


บริเวณทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ

2 ทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่นสายบางเขี้ยว – ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ) จะมีลักษณะเป็นสามแยก



แนวเส้นทางปัจจุบันบริเวณ ทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ



แนวเส้นทางที่ออกแบบบริเวณทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ

**ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม** ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้

พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	<b>ไม่เข้าข่าย</b> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า หรือพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	<b>ไม่เข้าข่าย</b> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	<b>ไม่เข้าข่าย</b> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ตามมติคณะรัฐมนตรี
<b>พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ</b>	<b>เข้าข่าย</b> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (ป่าเลนปากพญา-ปากนคร)
พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	<b>ไม่เข้าข่าย</b> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ
พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	<b>ไม่เข้าข่าย</b> เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร ไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site)
พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตรจากเวินถนนฝั่งเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	<b>ไม่เข้าข่าย</b> เนื่องจากในระยะ 1 กิโลเมตรจากแนวเส้นทางโครงการไม่พบแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	<b>ไม่เข้าข่าย</b> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1

**Co** การขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยทางวิชาการเพื่อจัดทำรายงาน EIA

หน่วยงาน	ข้อมูลโครงการ
 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	พื้นที่ที่ต้องเข้าวิจัย มี 2 ส่วน คือ <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ป่าชายเลนที่ซ้อนทับในเขตป่าสงวนแห่งชาติ</li> <li>2. ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี</li> </ol>

# ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

## การเตรียมความพร้อมชุมชน

วันพฤหัสบดีที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 10.00 น.  
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไร่



วันพฤหัสบดีที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 น.  
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลปากนคร  
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช



เมื่อวันศุกร์ที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-14.30 น.  
ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการ ชั้น 4 ศาลากลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช



## การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

วันอังคารที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุมคอนเวนชัน 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช  
จังหวัดนครศรีธรรมราช นายวิทยา เขียวรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม  
ทั้งสิ้น 155 คน เป็นผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 108 คน และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting จำนวน 47 คน



## การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

เวทีที่ 1  
พื้นที่ตำบลปากนคร

วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลปากนคร  
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

เวทีที่ 2  
พื้นที่ตำบลท่าไร่

วันพุธที่ 29 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดนาริประดิษฐ์ ตำบลท่าไร่  
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

## Co แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม  
ของประชาชน ครั้งที่ 3

เดือนมีนาคม 2569



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420  
โทรสาร : 0 2554 5420  
สายด่วน นช. 1146 website: www.drr.go.th



แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช  
โทรศัพท์ : 0 7537 8794  
โทรสาร : 0 7537 8836  
E-mail : nakhonsithammarat@drr.go.th



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด  
ติดต่อ : นางสาวรุ่งเรือง ยิ่งคำแหง  
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126  
E-mail : keconsult.ds@gmail.com



บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ติดต่อ : นางสาวสินดา ไยราศิก  
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com



Line official



เว็บไซต์โครงการ

www.สะพานข้ามคลองปากนคร.com