สรุปผลการประชุมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช

กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อแนะนำประชาสัมพันธ์โครงการ นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขต และขั้นตอนการศึกษา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เมื่อวันอังคารที่ 20 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมคอนเวนชั่น 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

โดยได้รับเกียรติจาก นายวิทยา เขียวรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดการประชุม และผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และนักวิชาการอิสระ หน่วยงานและองค์กรพัฒนาภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้น 155 คน ไม่รวมบริษัทที่ปรึกษา แบ่งเป็นผู้เข้าร่วมประชุมในห้องจำนวน 108 คน และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกลผ่านระบบ (Zoom Cloud Meeting) จำนวน 47 คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
• ประชาชนในพื้นที่ มีการเดินทางที่ลำบาก เนื่องจากสะพานนางพระยา-บางหลวง ที่ประชาชนใช้สัญจรอยู่เป็นทางอ้อมค่อนข้างเดินทางไกล โครงการนี้จึงเป็นโครงการที่ดี เป็นความต้องการของประชาชน	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
• ขอให้กรมทางหลวงชนบท ลงสำรวจพื้นที่โครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
• หากดำเนินการตามแนวทางเลือกที่ 1 จะส่งผลกระทบต่อวัดนารีประดิษฐ์	• การพิจารณาคัดเลือกแนวสายทางโครงการจะทำการพิจารณาจากความเหมาะสมทางด้านวิศกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม และผนวกกับความคิดเห็นของประชาชน โดยทางเลือกที่เหมาะสม ต้องเป็นการอุทิศที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการ หากผลสรุปว่าใช้แนวทางเลือกที่ 1 ที่ผ่านวัดนารีประดิษฐ์จะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำมาเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
• การเดินทางโดยเรือเป็นวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ถึงแม้จะมีการก่อสร้างสะพานของโครงการ แต่ยังมีการเดินทางโดยเรือตามปกติ จึงขอให้โครงการพิจารณาและคำนึงถึงการสัญจรหรือการคมนาคมทางน้ำ โดยต้องออกแบบสะพานให้มีความสูงที่เรือสามารถลอดผ่านใต้สะพานของโครงการได้ การก่อสร้างต้องไม่กีดขวางทางเดินเรือ	• ในการดำเนินโครงการ ได้มีการประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อขอข้อมูลเรื่องการสัญจรทางน้ำ รวมทั้งได้มีการสำรวจสะพานข้างเคียงโครงการ โดยสะพานข้างเคียงจะใช้เป็นหนึ่งในปัจจัยที่ใช้สำหรับการออกแบบความสูงหรือช่องลอดของสะพานโครงการให้มีความเหมาะสมกับการสัญจรทางเรือได้ ทั้งนี้ ประชาชนจะยังสัญจรทางเรือได้ตามปกติ การดำเนินโครงการจะไม่เปลี่ยนวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่
• หากมีความเป็นไปได้ ขอให้ออกเป็นรูปแบบสะพานให้สามารถเห็นวิวจากบนสะพาน และขอให้รูปแบบและแนวทางเลือกของสะพานเป็นรูปแบบที่มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• เนื่องจากได้มีการหารือกับผู้ใหญ่บ้านและลูกบ้านในพื้นที่ หมู่ที่ 4 โดยแนวทางเลือกที่ 3 เป็นแนวทางเลือกที่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ดังนั้นจึงขอให้ผู้ศึกษาได้ประสานเพื่อชี้แจงรายละเอียดของโครงการและขออนุญาตศึกษาโครงการกับหน่วยงานผู้ดูแลพื้นที่ เพื่อลดผลกระทบให้น้อยที่สุด	• แนวทางเลือกที่ 3 พื้นที่ส่วนใหญ่ด้านทิศใต้เป็นพื้นที่ป่าชายเลน และผู้ศึกษาได้ขอข้อมูลจากสำนักงานที่ดิน พบว่า ฝั่งตำบลปากนคร เป็นที่ดินที่มีการถือกรรมสิทธิ์โดยประชาชน ดังนั้นโครงการจึงได้มีการชี้แจงรายละเอียดโครงการเบื้องต้นกับเจ้าของที่ดินแล้ว ทั้งนี้หากจะสรุปแนวทางเลือกที่เหมาะสม ในส่วนภาคประชาชนต้องมีหนังสือยินยอมอุทิศที่ดิน และในส่วนพื้นที่ป่าชายเลน ผู้ศึกษาจะดำเนินการประสานเพื่อชี้แจงรายละเอียดของโครงการและขออนุญาตศึกษาโครงการกับหน่วยงานผู้ดูแลพื้นที่ต่อไป
• เห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการ แต่ต้องมีการกำหนดรูปแบบสะพาน และตำแหน่งการก่อสร้างสะพานให้ชัดเจน และประสานให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่	• ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งส่วนกลาง เพื่อขอข้อมูลขอบเขตพื้นที่ที่ชัดเจน เมื่อได้ข้อมูลที่ชัดเจนแล้ว และมีการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ ต้องดำเนินการขออนุญาตศึกษาวิจัย และตามด้วยกระบวนการตรวจสอบเป็นลำดับถัดไป
• หากมีการพัฒนาโครงการจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและการค้าขายอาหารทะเลทั้งในพื้นที่ตำบลปากนคร และตำบลท่าไร่	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมต่อไป
• ขอให้โครงการมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เพื่อให้ลดผลกระทบต่อประชาชนให้มากที่สุด	• ในการดำเนินโครงการจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยครอบคลุมทุกปัจจัยที่ทำการศึกษา โดยการประชุมครั้งสุดท้าย จะนำเสนอร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนได้รับทราบและรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• ในการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในแต่ละครั้ง ขอให้ผู้ศึกษาส่งเอกสารหรือจดหมายเชิญประชุมถึงผู้ได้รับผลกระทบทางตรงและผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม โดยเฉพาะผู้มีที่ดินบริเวณที่แนวเส้นทางของโครงการตัดผ่าน	• ในการดำเนินโครงการ มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ทั้งสิ้น 3 ครั้ง ซึ่งในการประชุมฯ วันที่ 20 พฤษภาคม 2568 นี้ เป็นการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 จึงได้มีการเชิญผู้ที่คาดว่าได้รับผลกระทบ ผู้ได้รับผลประโยชน์ และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเข้าร่วมการประชุม ซึ่งก่อนที่จะมีการจัดประชุมนี้ โครงการได้มีการประสานกับหน่วยงานในพื้นที่ ประกอบด้วย การเข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ นำมาประกอบการศึกษาและประกอบการจัดเตรียมข้อมูลในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 • ทั้งนี้ ในการการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 จะดำเนินการเมื่อได้แนวสายทางโครงการที่เหมาะสม โดยจะจัดประชุมชี้แจงสำหรับกลุ่มประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และผู้มีที่ดินใกล้เคียงแนวสายทางโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าว • และในการการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 จะดำเนินการเมื่อได้แบบร่างโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่สมบูรณ์ เพื่อนำมาสรุปให้ประชาชนได้รับทราบอีกครั้ง

ความคิดเห็นของการพัฒนาโครงการ จากผู้ตอบแบบสอบถาม 71 คน

บรรยากาศการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมรับชม บอร์ดนิทรรศการโครงการ

นายทวีเดช มีธรณี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กล่าวรายงาน

นายวิทยา เขียวรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดการประชุม

นายปริญญา เอกศิริวรานนท์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ มอบของที่ระลึก

ผู้เข้าร่วมประชุม ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน

วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น

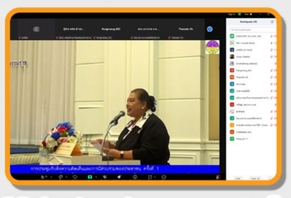
ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น


ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็น ผ่านระบบ Zoom

วิทยากรตอบข้อชี้แจง

บรรยากาศการประชุม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน ทช. 1146 website: www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช
โทรศัพท์ : 0 7537 8794
โทรสาร : 0 7537 8836
E-mail : nakhonsithammarat@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวรุ่งเรือง ยิ่งคำแหง
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : kecconsult.ds@gmail.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวลินดา โยธาคึก
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ
www.สะพานข้ามคลองปากนคร.com

Line Oficial
สะพานข้ามคลองปากนคร