



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช

ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยประชาชนในพื้นที่ตำบลปากนครและตำบลท่าไร่ อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช ประสบปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรระหว่าง 2 ตำบล ซึ่งปัจจุบันประชาชนยังสัญจรโดยเรือ ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต เกิดความไม่สะดวกในการมาใช้บริการของศูนย์ราชการ หรือสถานที่ราชการในพื้นที่ เช่น การเข้ารับบริการสถานพยาบาล การเดินทางมายังสถานศึกษา ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช พร้อมถนนต่อเชื่อม จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ช่วยให้การเดินทางของประชาชน เกิดความสะดวกและปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่ใช้ในการอพยพเคลื่อนย้าย หรือให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม รวมไปถึงรูปแบบจุดตัด ทางเชื่อม ทางแยก และรูปแบบโครงสร้างสะพานให้มีความปลอดภัยและมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรมและมีความคุ้มค่าในการลงทุน การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินด้วย พร้อมทั้งจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ เมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567 เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่นให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างตำบล และพัฒนาพื้นที่โดยรอบ
- เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงใช้เป็นเส้นทางในการอพยพ เคลื่อนย้าย หรือให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น
- เพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการ และการท่องเที่ยวพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและการบริการโลจิสติกส์ในพื้นที่
- เพื่อศึกษาความเหมาะสม ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ
- เพื่อศึกษาแนวทางเลือกและรูปแบบของโครงการ การออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับพื้นที่โครงการ

ประโยชน์ของโครงการ

- เชื่อมโยงการคมนาคม ลดระยะเวลาและระยะทางของการเดินทาง ด้วยการสร้างทางลัด (Shortcut) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างทางหลวงท้องถิ่นสายปากนคร และทางหลวงท้องถิ่นสายบางเขี้ยว-ชายทะเล ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- สนับสนุนและอำนวยความสะดวกการเดินทางแก่ประชาชนในพื้นที่ เพื่อประโยชน์ด้านพาณิชยกรรม ด้านบริการ และการท่องเที่ยวของชุมชน ด้านศึกษา ด้านสาธารณสุข ด้านศาสนา และการเข้าถึงศูนย์ราชการท้องถิ่น
- เป็นเส้นทางเคลื่อนย้าย หรืออพยพ หรือให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้านอุทกภัย ด้านวาทภัยหรือด้านอื่น ๆ ของประชาชนในพื้นที่

แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1



พฤษภาคม 2568

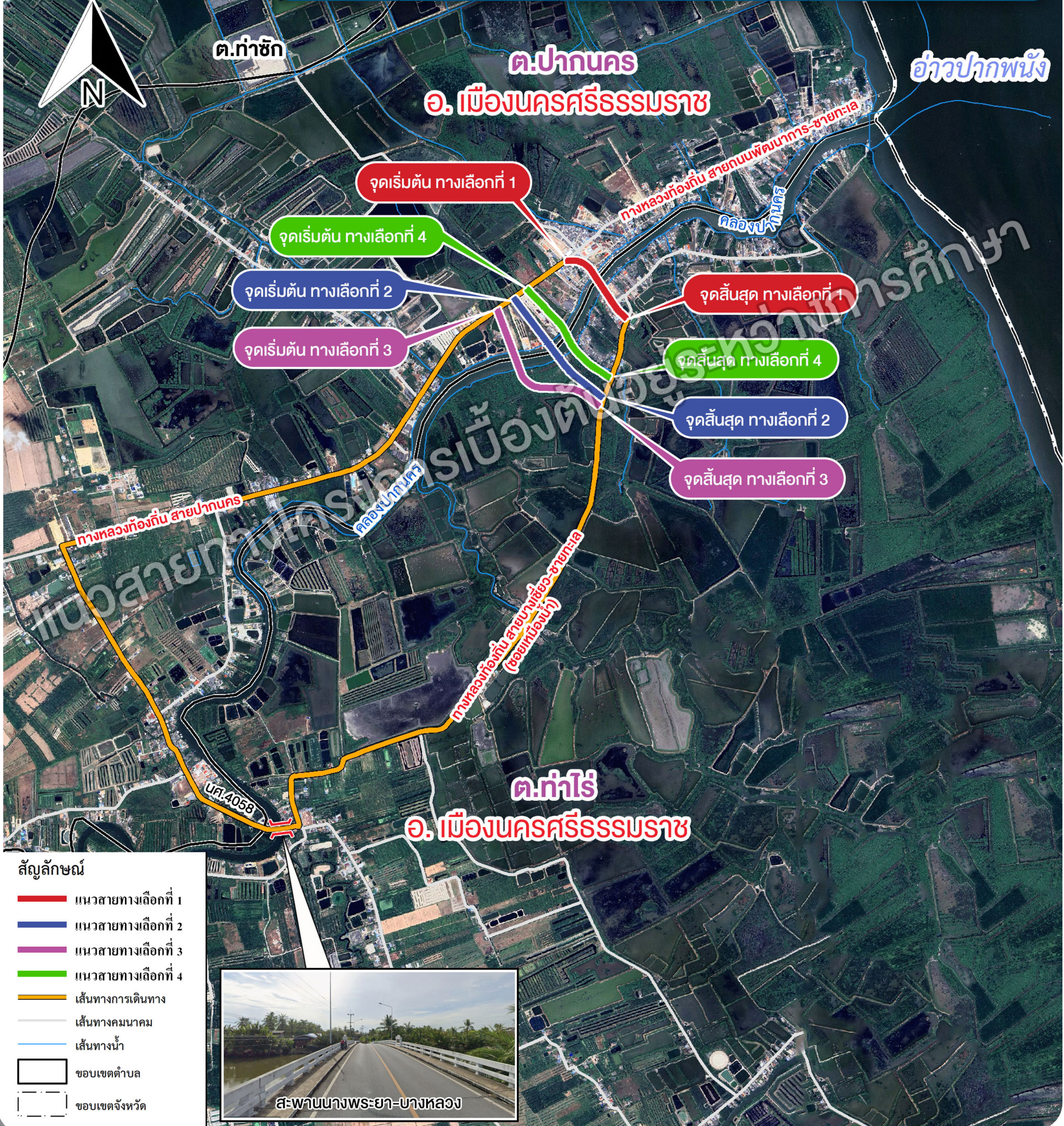
ระยะเวลาการดำเนินงาน

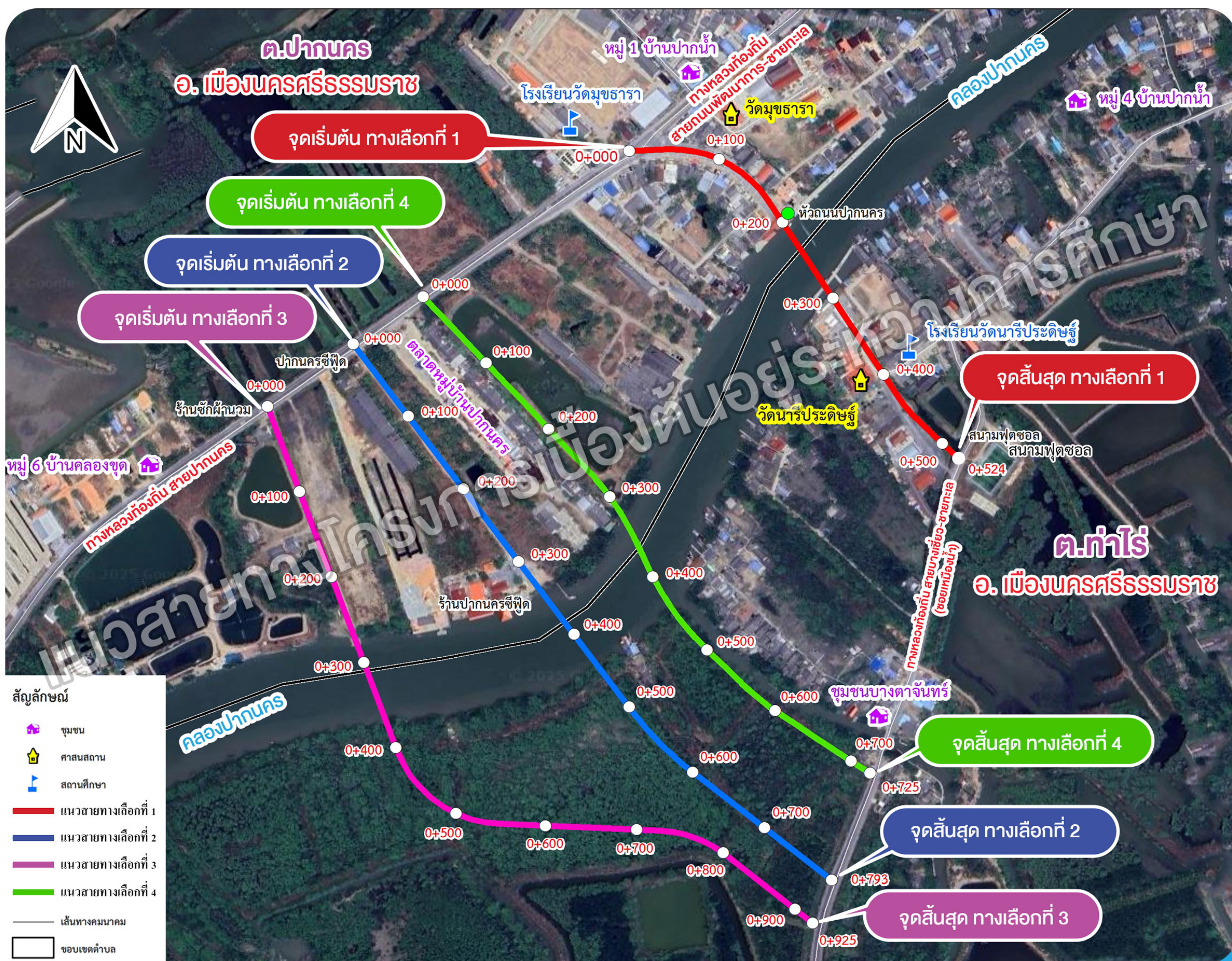
ระยะเวลาการดำเนินงาน 540 วัน เริ่มงานวันที่ 3 มกราคม 2568

และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 26 มิถุนายน 2569

พื้นที่ศึกษาโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบล 1 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ ตำบลท่าไร่ และตำบลปากนคร
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

ลำดับที่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
1	ท่าไร่	เมืองนครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช
2	ปากนคร		
รวม	2 ตำบล	1 อำเภอ	1 จังหวัด





แนวสายทางเลือกที่ 1

จุดเริ่มต้น

- ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร
- บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่นสายปากนคร ติดกับทางหลวงท้องถิ่น สายถนนพัฒนาการ-ชายทะเล
- ถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง ช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
- เขตทางกว้าง 30.00 เมตร

รูปแบบโครงการ

- สะพานข้ามคลองปากนคร ยาว 200 เมตร
- ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อม
โดยประมาณยาว 524 เมตร
- สะพานขนาด 2 ช่องจราจร

จุดสิ้นสุด

- ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่
- เชื่อมต่อทางหลวงท้องถิ่น สายบางเขี้ยว-ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ)
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
- เขตทางกว้าง 15.00 เมตร

แนวสายทางเลือกที่ 2

จุดเริ่มต้น

- ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร
- บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่นสายปากนคร
- ถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง ช่องละ 3.50 เมตร
- ด้านซ้ายทาง มีช่องทางสำหรับรถจักรยาน
จำนวน 1 ช่อง กว้าง 1.80 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
- เขตทางกว้าง 30.00 เมตร

รูปแบบโครงการ

- สะพานข้ามคลองปากนคร ยาว 210 เมตร
- ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อม
โดยประมาณยาว 793 เมตร
- สะพานขนาด 2 ช่องจราจร

จุดสิ้นสุด

- ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ชุมชนสุวรรณวัด ต่าบลกำไร์
- เชื่อมต่อทางหลวงท้องถิ่น สายบางเขี้ยว-ซา (ซอยเหมืองน้ำ)
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
- เขตทางกว้าง 15.00 เมตร

แนวสายทางเลือกที่ 3

จุดเริ่มต้น

- ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร
- บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่นสายปากนคร
- ถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง ช่องละ 3.50 เมตร
- ด้านซ้ายทาง มีช่องทางสำหรับรถจักรยาน
จำนวน 1 ช่อง กว้าง 1.80 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
- เขตทางกว้าง 30.00 เมตร

รูปแบบโครงการ

- สะพานข้ามคลองปากนคร ยาว 200 เมตร
- ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อม
โดยประมาณยาว 925 เมตร
- สะพานขนาด 2 ช่องจราจร

จุดสิ้นสุด

- ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ชุมชนสุวรรณวิตร ตำบลท่าไร่
- เชื่อมต่อทางหลวงท้องถิ่น สายบางเขี้ยว-ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ)
- ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.0 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
- เขตทางกว้าง 15.00 เมตร

แนวสายทางเลือกที่ 4

จดเริ่มต้น

- ตั้งอยู่หมู่ที่ 1 บ้านปากน้ำปากนคร ตำบลปากนคร
- บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น สายปากนคร
- ถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง ช่องละ 3.50 เมตร
- ด้านซ้ายทาง มีช่องทางสำหรับรถจักรยาน
จำนวน 1 ช่อง กว้าง 1.80 เมตร
- ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
- เขตทางกว้าง 30.00 เมตร

รูปแบบโครงการ

- สะพานข้ามคลองปากนคร ยาว 210 เมตร
- ระยะทางโครงการรวมถนนต่อเชื่อม
โดยประมาณยาว 725 เมตร
- สะพานขนาด 2 ช่องจราจร

จุดสิ้นสุด

- ตั้งอยู่หมู่ที่ 4 ชุมชนสุวรรณวัตร ตำบลท่าไร่
- เชื่อมต่อกทางหลวงท้องถิ่น สายบางเขี้ยว-ชายทะเล (ซอยเหมืองน้ำ)
- ถนนแอสฟัลต์คอนกรีต 2 ช่องจราจร
- ช่องจราจรกว้าง 3.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
- เขตทางกว้าง 15.00 เมตร

ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้

พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า

➡ ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่าน
พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าหรือพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า

พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ
ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ

➡ ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่
อุทยานแห่งชาติ

พื้นที่ที่คณะกรรมการเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่
ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2

➡ ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่
ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ตามมติคณะกรรมการ

พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

➡ **เข้าข่าย** เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน
ที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (ป่าเลนปากพญา-ปากนคร)

พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับ
น้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ

➡ ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ใกล้พื้นที่ชายฝั่งทะเล
ในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ

พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ
ระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลก
ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร

➡ ไม่เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร ไม่อยู่ในพื้นที่
ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site)

พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี
แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์
ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ
ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง
1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ใน
กฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

➡ ไม่เข้าข่าย เนื่องจากในระยะ 1 กิโลเมตรจากแนวเส้นทางโครงการไม่พบแหล่งโบราณสถาน
แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยาน ประวัติศาสตร์ตามกฎหมาย ว่าด้วย
โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการได้มีมติ
เห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1

➡ ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1

การขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยทางวิชาการเพื่อจัดทำรายงาน EIA

หน่วยงาน	ข้อมูลโครงการ
 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	พื้นที่ที่ต้องเข้าวิจัย มี 2 ส่วน คือ 1. ป่าชายเลนที่ซ้อนทับในเขตป่าสงวนแห่งชาติ 2. ป่าชายเลนตามมติคณะกรรมการ

แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมความพร้อมชุมชน



วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการ ชั้น 4
ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

วันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมคอนเวนชัน 2 โรงแรมแกรนด์ปาร์ค
อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

เดือนตุลาคม 2568

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

เดือนเมษายน 2569

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน ทช. 1146 website: www.drr.go.th



แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช
โทรศัพท์ : 0 7537 8794
โทรสาร : 0 7537 8836
E-mail : nakhonsithammarat@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท กรุงเทพเอ็นจิเนียริงคอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวรุ่งเรือง ยิ่งคำแหง
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : keconsult.ds@gmail.com



บริษัท พีดีเวลโลปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวลินดา โยราคิ
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Line official



เว็บไซต์โครงการ

www.สะพานข้ามคลองปากนคร.com